

Castilla y León alberga en Valladolid el primer Circuito Urbano de Movilidad Conectada y Ciberseguro, pionero en Europa

- El Proyecto, impulsado por la Junta de Castilla y León con una inversión de 3,5 millones de euros y el Ayuntamiento de Valladolid, está cofinanciado en un 75% con fondos europeos Next Generation.
- Renault Group y Orange desarrollarán el proyecto tecnológico del Centro de Excelencia en Ciberseguridad aplicada a la Movilidad Conectada, pionero en Europa, con la participación de Atos, Thales, GMV y el Air Institute.
- Se implantará un laboratorio a cielo abierto que permitirá el desarrollo de nuevas soluciones de movilidad para mejorar la seguridad vial y la fluidez del tráfico urbano, beneficiando a la ciudadanía y posicionando a Valladolid como referente en movilidad conectada y segura.
- El acto de presentación ha contado con la participación del Presidente de la Junta de Castilla y León, del alcalde de Valladolid, del director General del INCIBE y del director del Centro I+D+i de Renault Group España junto con representantes de Orange, Atos, Thales, GMV y Air Institute.

Valladolid será la primera ciudad española en convertirse en un laboratorio a cielo abierto en ciberseguridad gracias al desarrollo de un Circuito urbano Conectado y Ciberseguro. El proyecto, que ha sido impulsado por la **Junta de Castilla y León** a través del Instituto para la Competitividad Empresarial de Castilla y León (ICECYL), cuenta con 3,5 millones de inversión para su desarrollo, cofinanciados en un 75% con fondos Next Generation a través del **Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE)** y en un 25% por la Junta.

Asimismo, el proyecto se desarrolla a través de un convenio de colaboración firmado entre **Ayuntamiento de Valladolid** y la Junta en noviembre de 2024 por el que la ciudad establece el uso de un mapa de vías públicas y recursos urbanos con el objetivo de permitir el desarrollo de un laboratorio a cielo abierto enfocado en ciberseguridad que impulsará la movilidad inteligente en un entorno urbano real.

El proyecto tecnológico será liderado por los equipos del Centro I+D+i de **Renault Group** en Valladolid en virtud de la unión temporal de empresas formada por Renault Group (70%) y **Orange** (30%) en colaboración con **Atos, Thales, GMV y Air Institute** para la creación del Circuito urbano Conectado y Ciberseguro que permitirá el desarrollo de nuevas soluciones de movilidad para mejorar la seguridad vial y la fluidez del tráfico urbano, beneficiando a la ciudadanía y posicionando a Valladolid como referente en movilidad conectada y segura.

El proyecto se ha presentado hoy en el Ayuntamiento de Valladolid en un acto en el que han participado el presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco; el alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero; el director general del INCIBE, Félix Barrio Juárez; el director del Centro I+D+i de Renault Group España, César Lorenzo; y el director de Sector Público y Servicios Digitales de MasOrange, Íñigo Polo.



Iniciativa pionera en Europa

El proyecto, pionero en España y Europa e incluido en el proyecto RETECH-ciberseguridad de colaboración entre INCIBE y las CCAA para el desarrollo de la ciberseguridad en sectores productivos estratégicos relevantes, está cofinanciado por la Junta en un 25% y fondos Next Generation de la Unión Europea en un 75% a través del INCIBE, tiene como objetivo desplegar un circuito urbano conectado a cielo abierto en Valladolid, en el que se integrarán tecnologías de última generación, para garantizar la seguridad de la conectividad V2X (Vehicle-to-Everything).

Este espacio se concibe como un entorno real de validación de soluciones para fabricantes, proveedores de automoción y, en general, para todo el ecosistema de la movilidad inteligente, posicionando a Castilla y León, y en concreto a la ciudad de Valladolid, como referente en movilidad conectada y segura.

El circuito utilizará los datos tanto de vehículos equipados con tecnología V2X, que además podrán recibir avisos en el interior del vehículo sobre situaciones de riesgo (peatones en ángulos ciegos, cruces peligrosos, obras...), así como de vehículos no equipados, que serán detectados de forma puntual a través de cámaras. Todo ello con procesos de anonimización de imágenes.

Este proyecto tiene como objetivo diseñar, desarrollar e implementar un Centro de Excelencia en Ciberseguridad aplicada a la Movilidad Conectada en Castilla y León, lo que demuestra el compromiso de la Administración con el impulso tecnológico y la inversión en I+D+i.

El proyecto impulsado por grandes empresas tecnológicas y de movilidad, busca desarrollar soluciones colaborativas en ámbitos como la inteligencia artificial, la ciberseguridad, el Big Data y los servicios digitales avanzados.

Un equipo especializado del Centro I+D+i de Renault Group en Valladolid liderará el proyecto que se desarrollará en tres líneas de trabajo principales:

- El diseño, asegurando que la solución esté alineada con la hoja de ruta de la industria de la automoción.
- El desarrollo, mediante la creación de soluciones de movilidad conectada y cibersegura.
- La validación, a través de un vehículo prototipo que actuará como potencial usuario de este entorno de pruebas a cielo abierto.

El Centro I+D+i de Renault Group en Valladolid, pionero en innovación es el responsable del desarrollo tecnológico del proyecto. Asimismo, MasOrange, es líder en el despliegue de redes privadas virtuales y el desarrollo de soluciones tecnológicas en entornos urbanos conectados, seguros y sostenibles, proporciona la red de comunicaciones de baja latencia.

El Circuito Conectado y Ciberseguro desplegará soluciones avanzadas en diferentes tecnologías punteras, tales como la red 5G Stand-Alone de Orange con capacidades de Edge computing para comunicaciones de ultra baja latencia, imprescindible en escenarios donde los tiempos de reacción son críticos para la seguridad vial, como maniobras de emergencia o detección de usuarios vulnerables; comunicaciones V2X híbridas, combinando ITS-G5 y C-V2X (4G y próximamente 5G) lo que permitirá cubrir de forma completa las tecnologías C-ITS actualmente disponibles y facilitar la interoperabilidad entre distintos actores del tráfico; infraestructura de clave pública que garantizará la seguridad y confianza en las comunicaciones y protegerá los intercambios de datos frente a amenazas y un Espacio de Datos centralizado, que permitirá la gestión eficiente y segura de la información del entorno, habilitando servicios avanzados de análisis, predicción y toma de decisiones.

Desarrollo e impacto del proyecto en Valladolid

El proyecto seguirá un calendario definido, con fases que incluyen el diseño, desarrollo, implementación y validación del Centro de Excelencia, que se completará antes del 30 de junio de 2026. Posteriormente, el circuito se demostrará en un entorno urbano real y finalmente, se llevará a cabo una fase inicial de operación y mantenimiento durante dos años. A partir de esa fecha el circuito se cederá al Ayuntamiento de Valladolid con la intención de que este proyecto tenga continuidad a largo plazo identificando nuevas oportunidades.

Durante su desarrollo, Valladolid experimentará algunos cambios visibles en la ciudad a lo largo de un recorrido que incluirá: Avenida de Salamanca, Paseo Isabel la Católica, Paseo de Zorrilla, Avenida de Madrid y Avenida de Zamora. En este entorno está prevista la instalación de 15 unidades de comunicación V2X (Unidades de carretera), principalmente en postes de cámaras de control de tráfico, de las cuales ya hay instaladas 12 unidades, además de un panel de información de la velocidad de circulación y 4 cámaras para control de velocidad, información de parking y protección de peatones.

En paralelo, se trabajará en el desarrollo de casos de uso que permitirán mejorar la seguridad vial y la fluidez del tráfico urbano, beneficiando a la ciudadanía al mismo tiempo que se posiciona a Valladolid como referente europeo en movilidad conectada.

Castilla y León y Valladolid se convertirán así en el entorno demostrativo de referencia de vehículo conectado a nivel internacional, atrayendo a fabricantes del sector de la automoción con el objetivo de afianzar las actividades de innovación de las empresas fabricantes de vehículos y del sector auxiliar de la automoción en la Comunidad.