



Nota de prensa

Auditoría de flota de MasOrange en emisiones reales con excelentes resultados

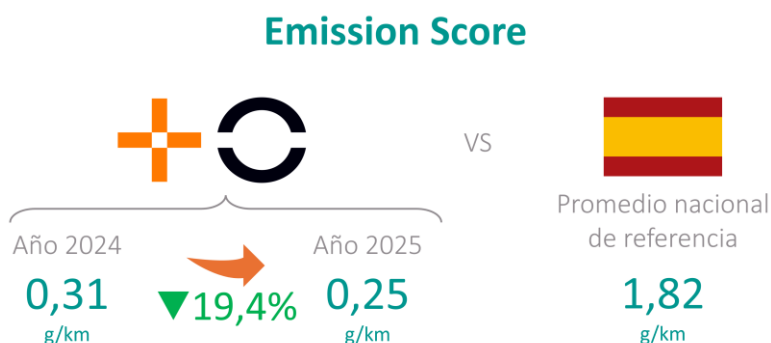
La flota de MasOrange disminuye sus emisiones casi un 20% en el último año

- Los resultados del estudio de emisiones reales **realizado por el laboratorio español OPUS RSE** mejoran de forma relevante los del año anterior.
- **La flota de vehículos de MasOrange produce un 86% menos de emisiones que la media nacional** de vehículos urbanos.
- **El 15% de la flota de MasOrange cuenta con etiqueta ECO** -un 50% más que la media nacional- y apenas hay vehículos sin distintivo ambiental, **reflejo del fuerte compromiso medioambiental de la Compañía**.
- Este análisis se ha realizado **mediante el sistema de teledetección RSD6000 (Remote Sensing Device)**, bajo ISO 17025, que permite **medir, a distancia y de forma precisa, las emisiones reales emitidas por cada vehículo en su libre circulación**.

Madrid, 11 de diciembre de 2025.- [MasOrange](#), primer operador de telecomunicaciones en España por volumen de clientes y **referente en políticas ESG**, continúa firmemente **comprometido con la sostenibilidad y la mejora de la calidad del aire en todas sus actividades**, como así lo reflejan los **resultados obtenidos en la última auditoría de emisiones reales de su flota de vehículos**, realizada en la sede de la compañía en Pozuelo de Alarcón (Madrid).

El estudio, **llevado a cabo por el laboratorio español [OPUS RSE](#)** -especializado en la teledetección de contaminantes derivados del tráfico rodado- **confirma que los vehículos de MasOrange presentan unas emisiones muy por debajo de la media nacional** y mejoran, además, notablemente los resultados del año anterior.

En concreto, el índice **“Emission Score”** de la flota de MasOrange se sitúa en **0,25 g/km**, lo que **supone una mejora de casi el 20%** respecto a las mediciones obtenidas en **2024**, y es **un 86% inferior** al promedio de vehículos en circulación en ciudades españolas (**1,82 g/km**).





Por otra parte, en los más de 400 vehículos medidos de MasOrange **las emisiones contaminantes** - como el monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC), los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas (PM)- **son significativamente inferiores a las de otros similares en ciudades españolas**, siendo especialmente destacable **el bajo nivel de los contaminantes más nocivos, especialmente de PM y NO2, los más perjudiciales para la salud.**

Asimismo, destaca en la flota de MasOrange el **elevado porcentaje de vehículos ECO** (15% frente al 10% nacional) y **la práctica ausencia de vehículos sin distintivo ambiental** (solo 1% de flota de MasOrange vs. un 7,7% nacional). En el caso de vehículos con etiqueta CERO, el porcentaje es similar al del resto de España.

Estos resultados son fruto de la **apuesta de la Compañía por la continua renovación y optimización de su flota corporativa**, para hacerla cada vez más sostenible y eficiente y seguir generando impacto positivo. Gracias a ello, **MasOrange cuenta con un parque de vehículos con menor antigüedad media y mejores características ecológicas** que los habituales en entornos urbanos.

“Estamos muy satisfechos de comprobar, con resultados concretos y medibles, que nuestra apuesta por la generación de impacto positivo, a través de nuestras políticas de movilidad sostenible, van por el buen camino, como demuestra la reducción del 20% en las emisiones de nuestra flota”, dijo Meinrad Spenger, Consejero Delegado de MasOrange.



La flota de MasOrange disminuye sus emisiones un 20% en el último año



- El estudio realizado por el laboratorio OpusRSE indica que su flota de vehículos produce un **86% menos de emisiones que la media nacional**
- El 15% de su flota cuenta con **etiqueta ECO y apenas hay vehículos sin distintivo ambiental**



Enfoque metodológico del estudio

Este análisis se ha realizado **mediante el [sistema de teledetección RSD6000 \(Remote Sensing Device\)](#), bajo ISO 17025**, que permite –de forma parecida a un radar de velocidad– **medir a distancia las emisiones reales emitidas por cada vehículo en su libre circulación**, garantizando así la máxima precisión y transparencia en los resultados.

La metodología de telemedición de emisiones es una tecnología eficiente y eficaz al identificar entre el 1% y 2% de los vehículos más emisores -que pueden contribuir con el 40% de las emisiones contaminantes-, para que sus propietarios puedan repararlos o sustituirlos.



Para poder cuantificar los niveles con un indicador único, se recurre al índice **“Emission Score”**, que **combina los diferentes contaminantes en un índice de contaminación único**. El índice pondera el peso de cada contaminante sobre la salud, de forma que las partículas PM son las que más daño provocan, seguidas de NOx, HC y, en menor medida, CO.

Para extraer las conclusiones, **se realizaron cerca de 1.700 mediciones de vehículos durante el mes de noviembre de 2025** y se compararon no sólo con estudios realizados el año anterior, sino también con las emisiones medias de otras campañas realizadas por OPUS RSE en distintos municipios españoles durante el año 2025, con el fin de poner los niveles y cifras en contexto.



Despliegue de uno de los dos sensores RSD en una de las entradas del parque empresarial La Finca, donde se encuentra la sede de MasOrange.

Los resultados, que reflejan el **buen estado general de la flota de MasOrange** y ponen de manifiesto la **eficacia de las políticas de mantenimiento y renovación llevadas a cabo por la Compañía**, refuerzan su compromiso firme y constante con la movilidad sostenible y la reducción del impacto ambiental de su actividad, alineándose con los objetivos nacionales y europeos de calidad del aire y salud ambiental.

Sobre MasOrange

MasOrange es el mayor operador de telecomunicaciones en España por número de clientes, con unas 41M de líneas entre banda ancha y móvil. Adicionalmente, ofrece para clientes particulares y empresas servicios de TV, seguros, energía, alarmas, financiación al consumo, salud, ciberseguridad, redes privadas 5G y cloud.

La Compañía cuenta con 8 marcas principales nacionales (Orange, Yoigo, Jazztel, MASMOVIL, simyo, Pepephone, Lebara, y Lyca) y 5 regionales (Euskaltel, R, Telecable, Guuk y Embou) con las que va a cubrir todas las necesidades de los clientes en España.



MasOrange dispone de más de 31 millones de hogares comercializables con su oferta de fibra óptica y cubre con su red móvil 4G al 99% de la población española y más del 90% con la nueva tecnología 5G, con la que conecta más de 4.000 municipios por toda la geografía española.

Por otra parte, MasOrange tiene la ambición de ser el operador con los clientes más satisfechos, consolidarse como motor del talento y liderar la economía del propósito en España, siendo respetuoso con las personas y el planeta. Además, trabaja en la accesibilidad a la tecnología para todos (con foco en la España vaciada), la protección de los menores en el ámbito digital y el desarrollo de productos y servicios que mejoren la experiencia de todos los clientes.

Sobre OPUS RSE:

[Opus Remote Sensing Europe \(OPUS RSE\)](#) es el único laboratorio acreditado a nivel mundial con la norma ISO-17025 para la medición remota de las emisiones del tráfico rodado. La empresa diseña, fabrica y distribuye dispositivos RSD ('Remote Sensing Device') desde Madrid, España, y los comercializa globalmente. OPUS RSE es líder mundial en la medición remota de las emisiones de los vehículos, con experiencia en docenas de países en los cinco continentes.

Con un fuerte compromiso con la investigación y la innovación, OPUS RSE destina más del 50% de su presupuesto a desarrollar tecnologías que permitan una gestión del tráfico basada en las emisiones reales, creando un impacto positivo en el medioambiente y en la gestión del tráfico urbano.

Contacto de prensa:

MasOrange

Fernando Castro

fernando.castro@masorange.es

Teléfono: (+34) 656.160.378

OPUS RSE

comunica@opusrse.com

+34 610 696 060

www.opusrse.com